



Winterdienst der Stadt Wien



des Winterdienstes

Vermeidung und Bekämpfung von Eis- und Schneeglätte

gezielte und sparsame Verwendung von Auftaumitteln und
stumpfenden Streumitteln

Sicherstellung von für den öffentlichen Fahrzeug- oder Fußverkehr
bestimmten Verkehrsflächen.

Sicherstellung der Verkehrssicherheit

Erhaltung der Infrastruktur

Sicherstellung der Fahrt zum Arbeitsplatz

Sicherstellung des Wirtschaftsverkehrs

Ver- und Entsorgung der Stadt

terdienst Zuständigkeiten in Wien

gistratsabteilung 48

öffentlichen Straßen im Stadtgebiet

mit Ausnahme von:

- Autobahnen
- Schnellstraßen
- Privatstraßen (§53 Wiener Bauordnung)



Koordination betreffend der Ausschreibung der Gehsteigbetreuung

finag bzw. Bonaventura

Autobahnen und Schnellstraßen im Raum Wien

ener Linien sowie sonstige Verkehrsunternehmen

en zum Winterdienst

ingesetztes Personal	1.400 Personen
ingesetzte Räum- und Streufahrzeuge	362 LKW bzw. Geräteträger
reute Straßenfläche	23 Mio. m ²
reute Straßenlänge	2.800 Kilometer bzw. 6.000 Fahrstreifenkilometer
ßgängerübergänge	ca. 25.000
hindertenparkplätze	ca. 2.600
reute Länge an Gehsteigen, Stiegen d Marktflächen	534 km

en zum Winterdienst

Winterdienstlagerplätze	15
Auftaumittelsilos	43
Wassersilos	2
Verhallen für Auftaumittel	2
Anlagen	17 + 12 „mobile“ Anlagen
Lagerkapazität	54.155 Tonnen Salz 656.800 Liter Sole
Verwendete Streumittel	Salz (FS 30) Kaliumcarbonat Splitt (Basalt bzw. Dolomit)
Wasserspeicherflächen	2
Wasserspeicherstellen	4

Organisation des Winterdienstes in der MA 48



Winterdienst Einsatzleitung

Winterdienstleiter

Stabschef – Einsatzleiter

Arbeitsstelle

Wachdienst

Wagenfahrer (von 22:00 bis 22:00)

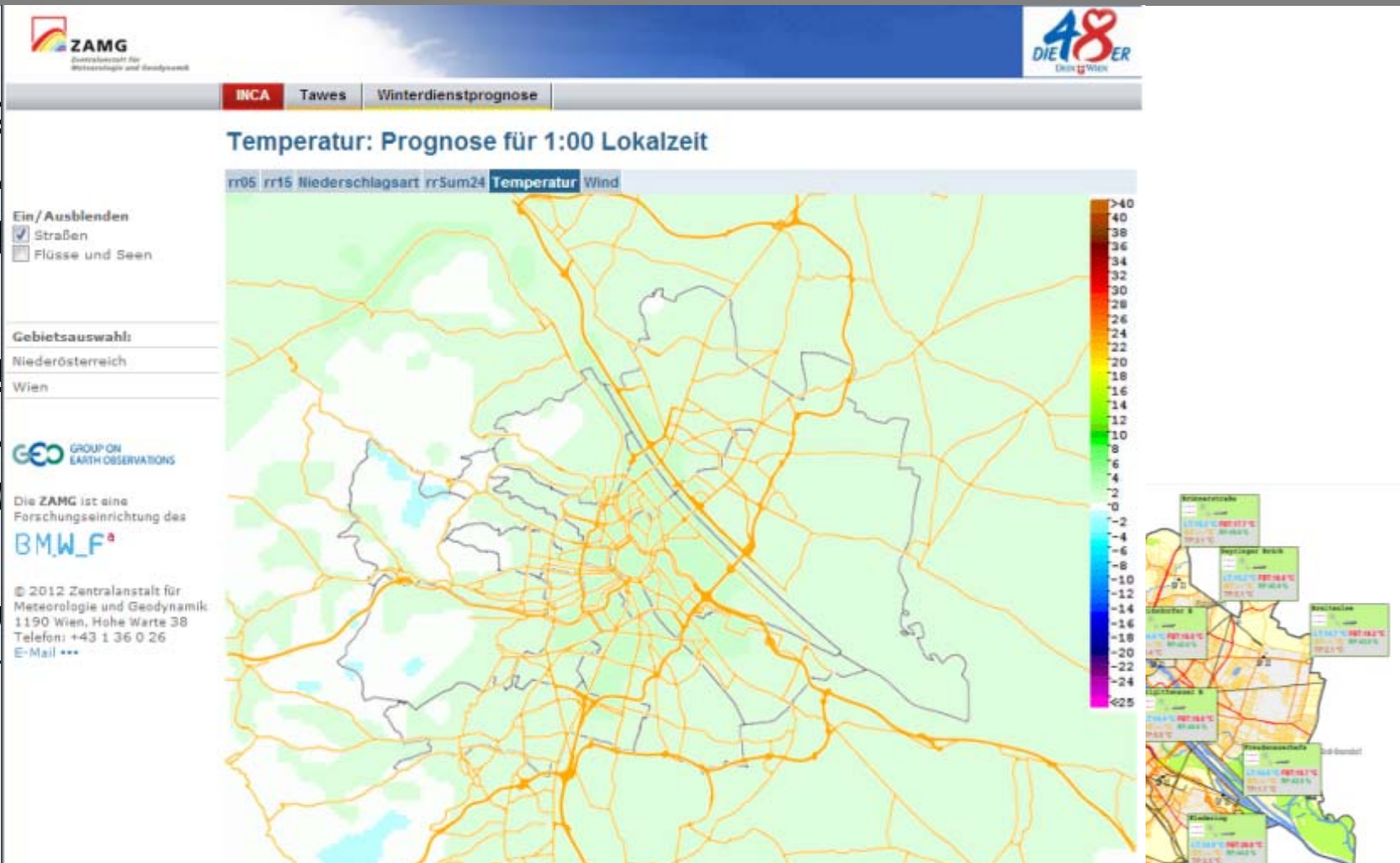
Notruftelefon



von 01.11. bis 31.03. jeweils von 06:00 bis 06:00 Uhr

Bei Bedarf auch Ausweitung der Saison

Wettervorhersagen



Plankategorien und Plankategorien in der MA 48

Pläne

wichtige Einfallstraßen, großer Teil des Hauptstraßennetzes,
Steigungsstrecken, Brücken, Gefahrenstellen

76 A-Pläne

Betreuung durch die Fahrzeuge des Fuhrparks

Pläne

sämtliche Hauptstraßen, Verkehrswege mit öffentlichem Verkehr,
Zufahrten zu Spitälern, Polizeistationen, Feuerwehrestationen,
sonstige wichtige Bereiche, welche nicht in den A-Plänen
abgedeckt werden können

118 B-Pläne

Betreuung durch das Privatfuhrwerk bzw. durch den Fuhrpark

ständigkeiten und Plankategorien in der MA 48

Pläne

untergeordnetes Straßennetz, welches mit Unimog bzw. LKW mit Pflug befahrbar ist. Busbuchten, Parkplätze, etc.

sind immer einem A- bzw. B-Plan zugeordnet

Betreuung in letzter Instanz (Fuhrpark/Privatfuhrwerk)

Pläne

untergeordnetes Straßennetz, Siedlungsstraßen, Radwege, sonstige schmale Verkehrsverbindungen

172 Pläne

Betreuung durch die Straßenreinigung

tändigkeiten und Plankategorien in der MA 48

Pläne (seit WD 2011/2012)

definiertes Winterdienst
Radwegebasisnetz von 255 km
restliche Radwege weiterhin in
den K-Plänen

17 R-Pläne

Betreuung durch die
Straßenreinigung

Anschaffung von 6
Kleintraktoren inkl.

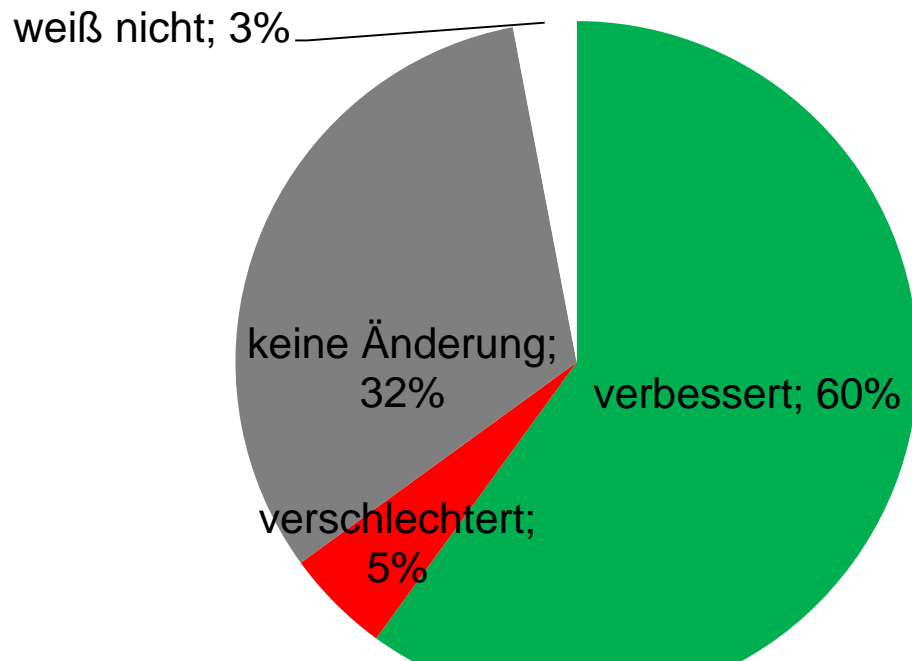
Soleanhänger: „Winterradler“

Anschaffung von 10
Semimobile Soleanlagen



Frage Winter-Radbetreuung, IFES 2012

Frage: Hat sich Ihrem Eindruck nach in diesem Winter die
Betreuung der Radwege gegenüber den Jahren zuvor
verbessert oder verschlechtert? In Prozent



Speicherkapazitäten (Dezentral in Silos)

(Bsp.): WD Lagerplatz Grinzing

neue Salzsilos zu je 600 t ergeben
eine Gesamtkapazität von 1.800 t
Salz (in Silos)

Richtung einer automatischen
Salzaufbereitungsanlage mit einer
Speicherlagerkapazität von 80.000 l
Salz

Nach die bestehenden Silos haben
eine weitere Verwendung

- 1 x Kaliumsilos mit einer Kapazität
von 50 t
- 1 x Splittsilos mit einer Kapazität
von 75 t



Speicherkapazitäten (Zentrales Lager am Hafen Wien)

Wiener Hafen

Errichtung einer zusätzlichen
Speicherhalle am Wiener Hafen
Speicherungsvermögen von insgesamt
100.000 t Salz am Wiener Hafen
Anlieferung per Zug
Verteilung an Silos per LKW



Doppelklinge

Doppelklingenpflug

zweite Räumleiste in Form von ca. 10 cm breiten Lamellen

diese Lamellen sind mit ca. 10 bis 12 kg vorgespannt

16 dieser Pflüge im Einsatz

Vorteil

sehr gutes Räumergebnis

Unebenheiten werden gut geräumt

vor allem bei Spurrillen wird ein besseres Räumergebnis als bei herkömmlichen Pflügen erzielt



Kontrollen durch die Waste Watcher

Auftragung der Kontrollen durch den Leiter des
Betriebsbereichs Straßenreinigung und Winterdienst

Waste Watcher legen Anzeigen aufgrund:

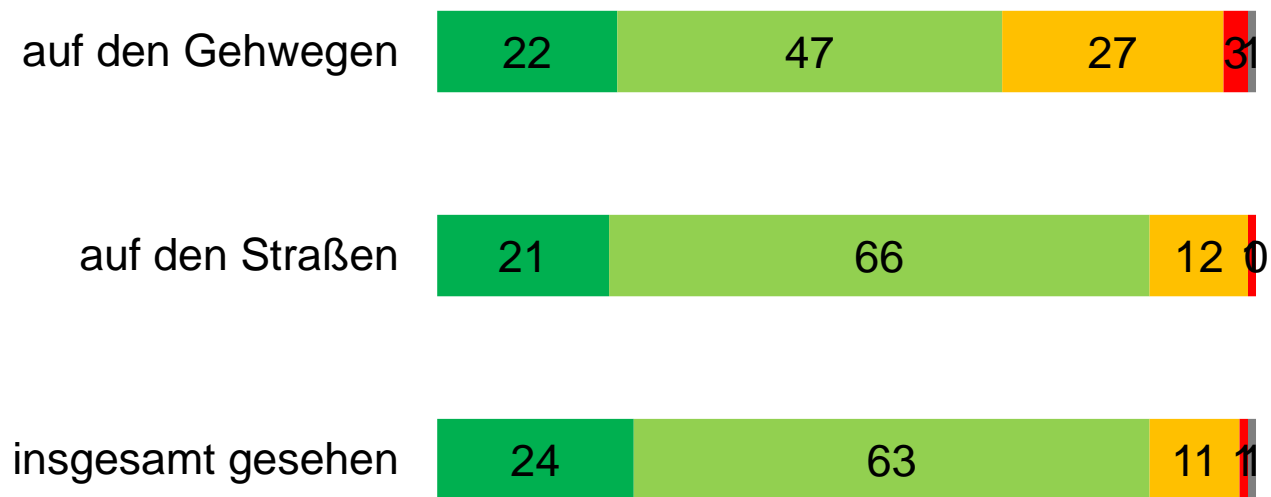
Anrainerverpflichtung bzgl. der
Schneeräumung und Streuung
von Gehsteigen, Gehwegen und
Stiegenanlagen (§93 StVO)

Verpflichtung bzgl. dem Einkehren
ausgebrachter Streumittel
(Winterdienst Verordnung für
Wien aus 2003)



Frage Winterdienst, IFES 2012

Frage: Wie gut hat in Wien aus Ihrer Sicht die Schneeräumung im letzten Winter insgesamt gesehen funktioniert? In Prozent



■ sehr gut ■ gut ■ eher schlecht ■ sehr schlecht ■ weiß nicht

en Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

