



Sicherheit aus Stahl

Astrad 2009

Kriterien für Rückhaltesysteme

Die Norm EN1317 Teil 2

	Kennwerte des für die Aufhaltstufe ausschlaggebenden Fahrzeuges			
Aufhaltstufe	Geschwindigkeit [km/h]	Anprallwinkel [°]	Masse [kg]	Fahrzeugtyp
T1	80	8	1300	PKW
T2	80	15	1300	PKW
T3	70	8	10.000	LKW
N1	80	20	1500	PKW
N2	110	20	1500	PKW
H1	70	15	10.000	LKW
H2	70	20	13.000	Bus
H3	80	20	16.000	LKW
H4a	65	20	30.000	LKW
H4b	65	20	38.000	Sattelzug

Die Leitschiene für Österreich

Erhöhte Anforderungen auf Österreichs Strassen



Beispiel: Aufrüsten von H2 auf H3

Leitschienen – KB1 RH2 Brücke



Leitschienen – KB1 RH3 Brücke



Leitschienen – NEU KB3 RH2



Stahlrohrdurchlässe – Brücken bauen der anderen Art



Stahlrohrdurchlässe

Praxisbeispiele



Spiralrohre – die elastische Entwässerung



Beschichtete Rohre

