

Akustische Wildwarner zur  
Verhinderung von  
Verkehrsunfällen mit Wild

von

Dr. Ernst Moser

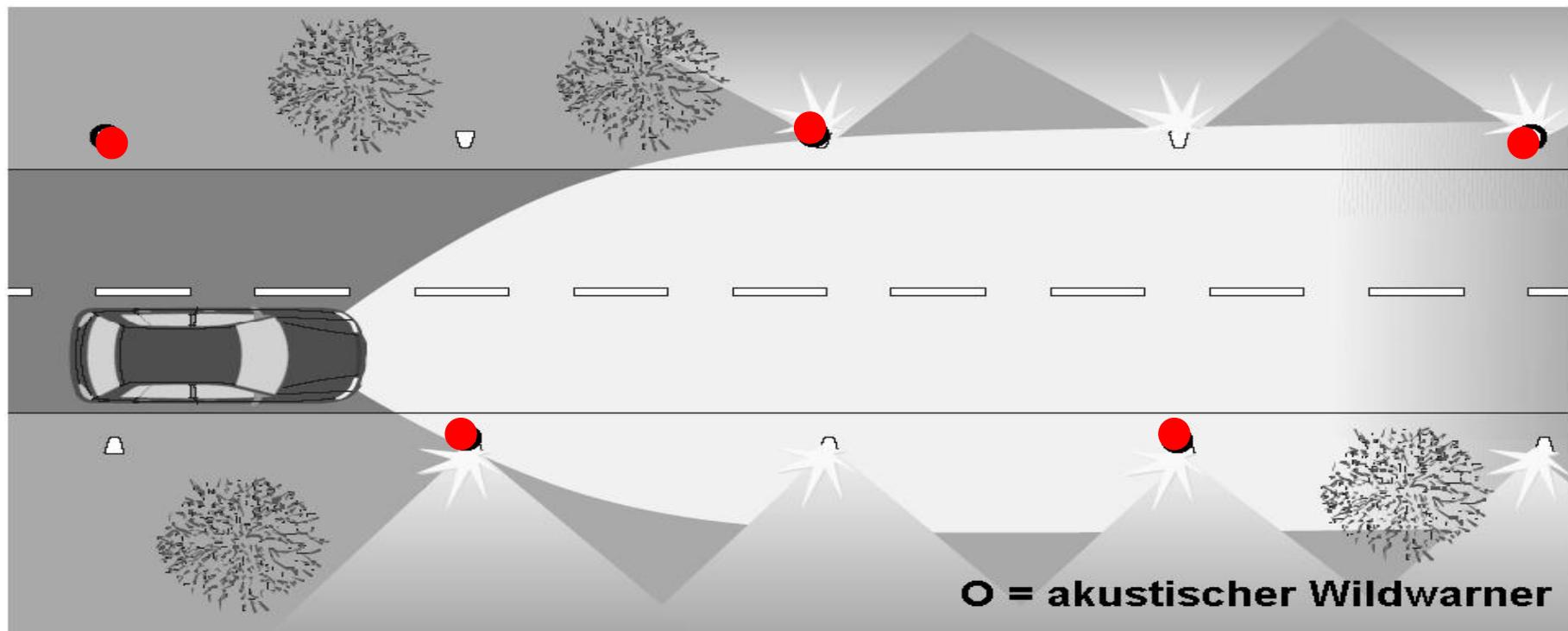
# Vor der Montage 5-6 h ins Tageslicht



# Funktion des Akustische Wildwarners

Piepston durch **Scheinwerferlicht**

Gerade und eben Strasse:



# Langezogene Kurve



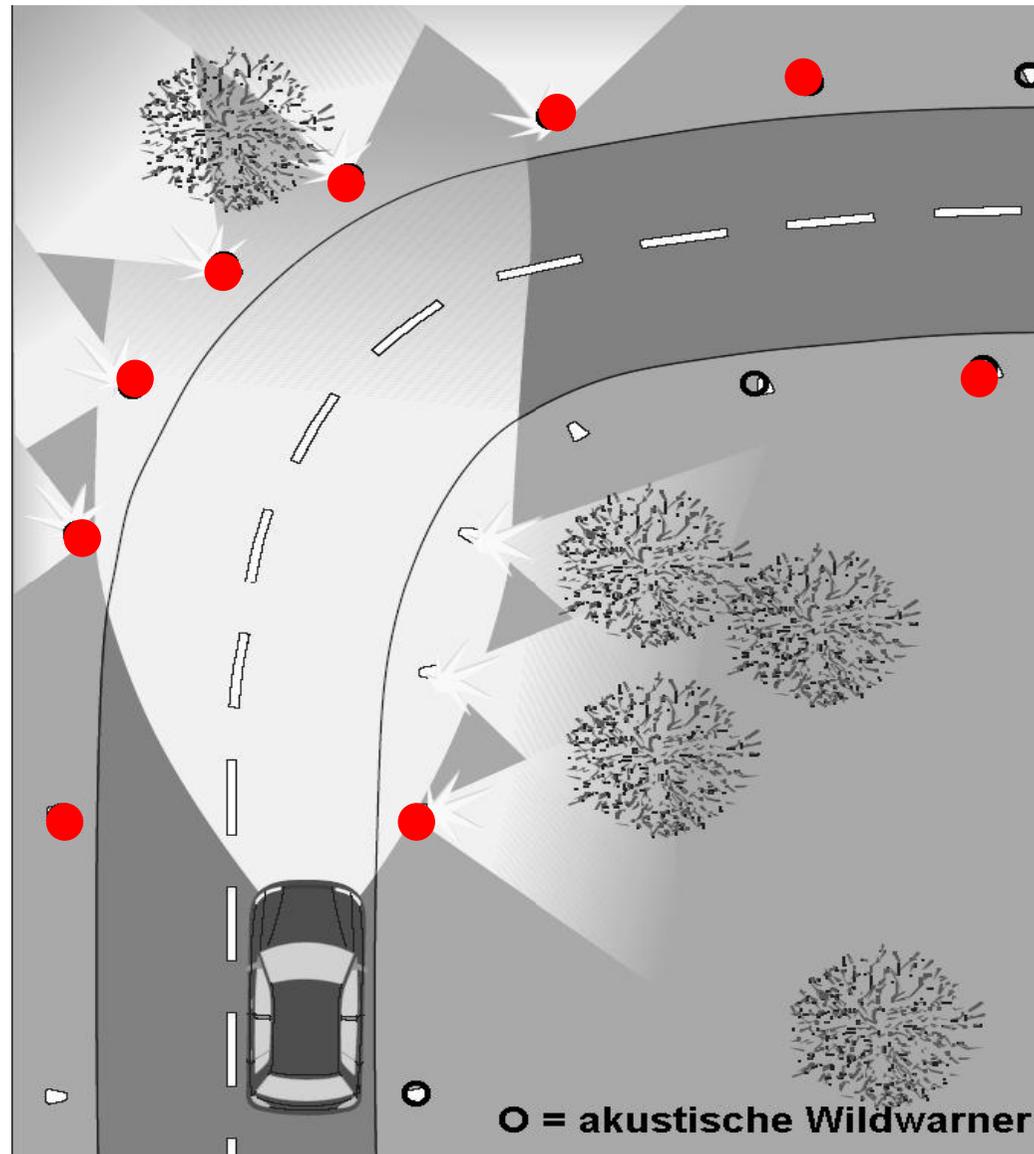
# Vorwarnzeit laut Tabelle

Geschwindigkeit		Abstand zur Gefahrenstelle	Abstand
km/h	m/s	m	in sec.
60	16,67	66,67	4
70	19,44	77,78	4
80	22,22	88,89	4
90	25,00	100,00	4
100	27,78	111,11	4
120	33,33	133,33	4
130	36,11	144,44	4

**\*z.B.: 90 km/h = 25 m/s = 100m beidseitig vor dem Wildwechsel absichern**

## Enge Kurve:

Wildwarner in Außenkurve an **jedem** Leitpflock

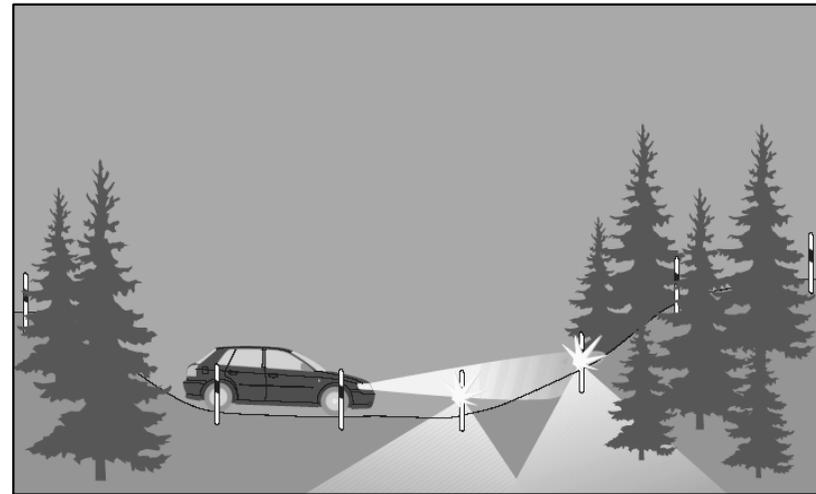
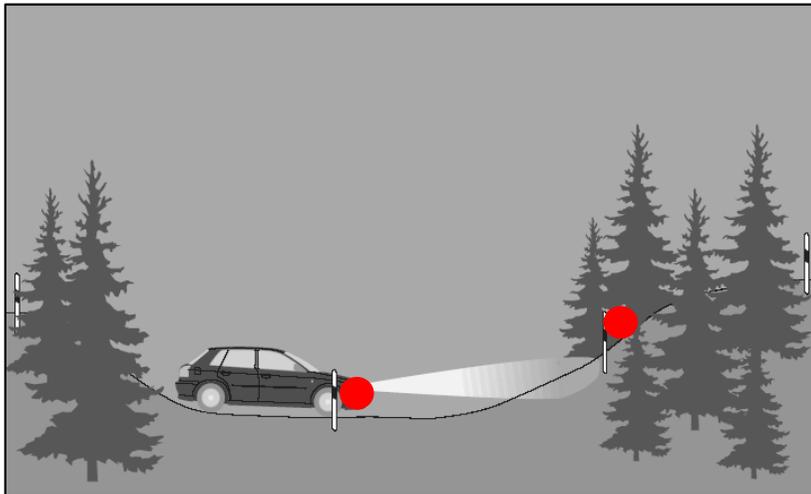
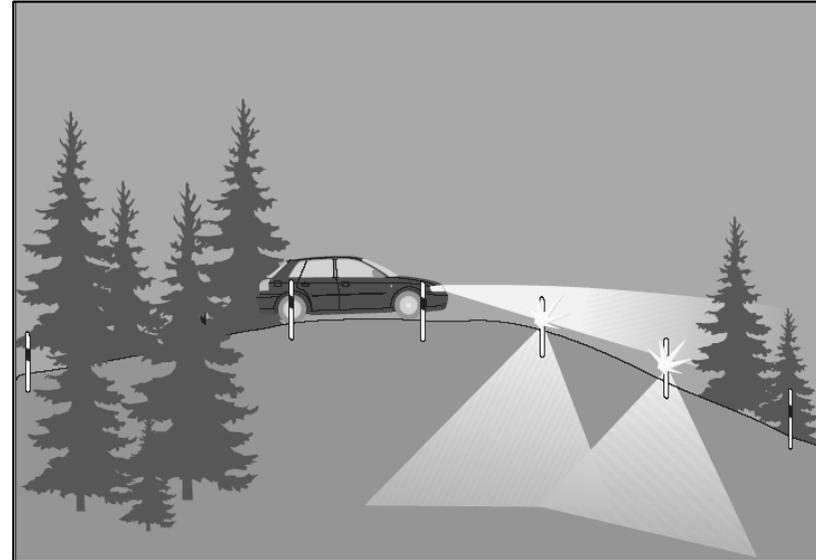
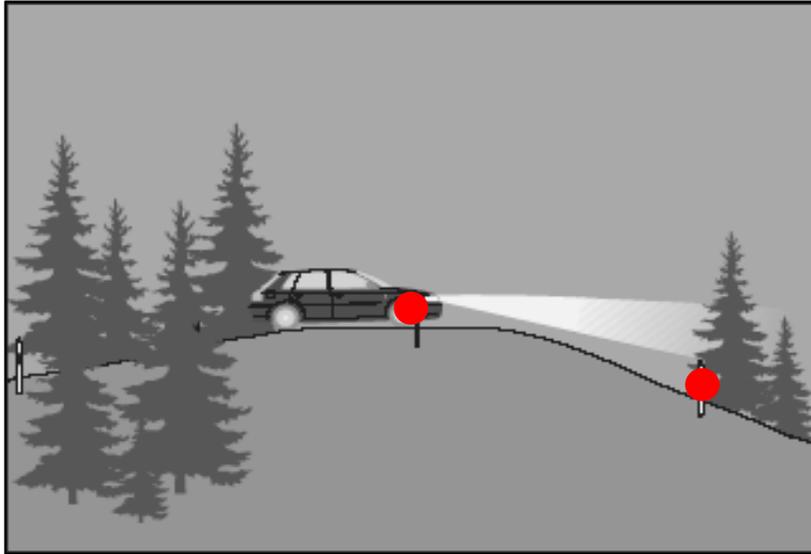


# Gegenkurve



# Kuppen und Senken:

## Scheinwerferlicht erreicht Wildwarner



# Regelmäßige Kontrollen



# Naßschnee



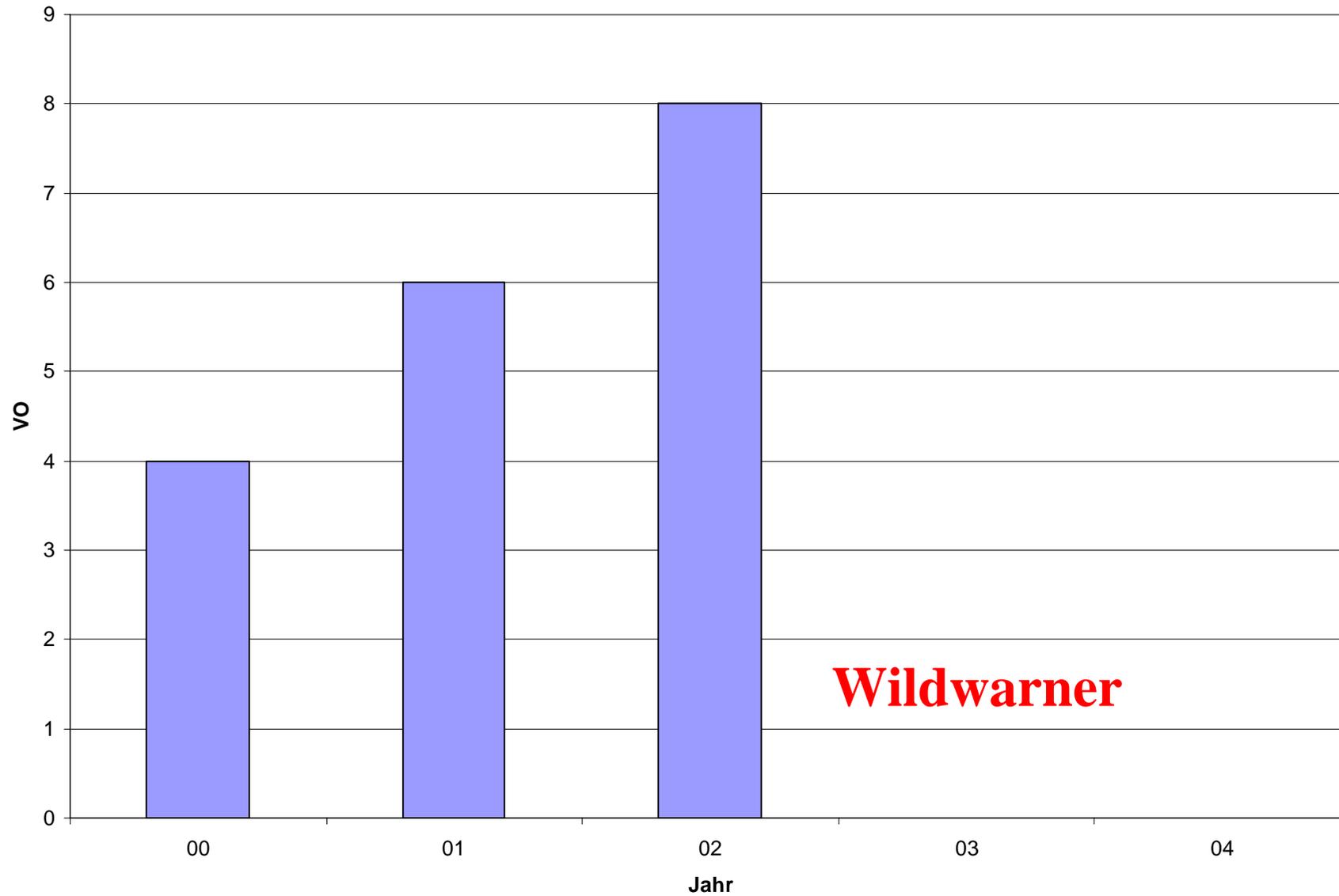
# Schneepflug



# Winterdienst



# 556 km 2-2,3 Gde: Waldneukirchen



# 564 km 16,3-16,6 Gde: Wolfen

